

СТРЕЛЯЯ ГЛАЗАМИ

ПРОШЕДШАЯ НЕДАВНО ЕЖЕГОДНАЯ ВЫСТАВКА MOSCOW TUNING SHOW КАК ВСЕГДА ПОРАДОВАЛА ПЕСТРОТОЙ МНОГОЧИСЛЕННЫХ ЭКСПОНАТОВ. НАШ КОРРЕСПОНДЕНТ ОТПРАВИЛСЯ НА НЕЕ В ПОИСКАХ ПОЛНОГО ПРИВОДА. ПРЕДЛАГАЕМ ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ ЕГО РЕПОРТАЖ.

МИМО СТРОЯЩИХ ГЛАЗКИ

Толпы зевак разглядывали «уроненные» до земли и перепилленные в пух и прах седаны, а фотографы, как толпы дикарей, отирались вокруг танцующих рядом с машинами девиц. Девицы – это, конечно, здорово, но не главное. Нас больше интересуют внедорожники, и в этом плане на «Тюнинг-шоу», естественно, тоже было на что посмотреть. Поэтому, по-

ТЕКСТ И ФОТО: МАКСИМ КУЗНЕЦОВ



Уникальный автодом на базе Unimog

Эксклюзивный тюнинг Gelandewagen от компании Car Custom Club

Стенд Line-X привлекал внимание не только перекрашенными «Тундрами»

Один из первых Jeep Wrangler

Огромный красавец-грузовик был виден отовсюду



Chevrolet EL Camino 1979 года – американская классика



Напоминает фильм «Безумный макс» – действительно круто!



Исполин Ford F-350 прекрасен для путешествий, только бензин заливай!

часов в недоумении затылок при виде Land Cruiser Prado, обутого в низкопрофильные «катки», я углубился в экспозицию.

Начав осмотр, нельзя было не заметить огромный блистающий хромом грузовик, на котором красовалась реклама колесных дисков. Затем, пройдя мимо всевозможных «Рейндж Роверов» в матовой пленке и строящих глазки Infiniti от Larte Design, я направился к привлечшему мое внимание черному Gelandewagen Professional в лютом внедорожном тюнинге от компании Car Custom Club. Внушительный лифт подвески, диски Hutchinson, а самое главное – обвес, выполненный по индивидуальному проекту, – передо мной не только настоящий «проходимец», но и по настоящему красивый автомобиль.

Конечно же, нельзя было пройти мимо стоящего у входа исполина Ford F350 от компании Auto Premium Group, занимающейся поставками автомобилей из США, в том числе и с любым проделанным за океаном тюнингом. Это приятное исключение, ведь в основном отечественные дилеры не балуют нас широтой модельного ряда настоящих американских монстров.

Большое количество автомобилей на выставке, как ни удивительно, были покрашены спецкраской Line-X, ведь она не только защищает, но и придает машине своеобразный вид. Кстати, этот состав наносят на кузов не только джиперы, но и владельцы «пузотерок», чтобы выделиться. Вот и Toyota Tundra, что мы уже видели, готовя материал о технологии нанесения Line-X, а рядом с ней позируют две симпатичные девушки. Мне осталось только за них порадоваться: хорошо, что их тоже не выкрасили этой краской, для убедительности. А вот

другие девушки столь активно демонстрировали возможности боди-арта, что многие мужчины, кажется, и про автомобили-то забывали при виде стройных обнаженных женских тел.

Из знакомых нам экспонатов был также VW Amarok, покоровший арктические широты на своем долгом пути на Камчатку. Официальные дилеры Great Wall предлагали автомобили с внедорожным тюнингом сразу из салона.

ОЖИВШИЙ ПРАДЕДУШКА

Особое внимание посетителей привлекли также причудливые автомобили и мотоциклы, напоминающие нечто из фильма «Безумный Макс». Многие рассматривали автомобили в аэрографии, коих было немало. Более вдумчивые посетители, ценящие в первую очередь тюнинг функциональный, задерживались у стенда, на



Трудно пройти мимо таких штук

котором были представлены композитные защиты картера и днища компании ProRoad.

Экспонаты на выставке были самые разные, на любой вкус. Одних привлекали автомобили для быстрой езды, других – для покорения бездорожья, третьих – уникальные автодома на колесах от компании ООО «А-М Караван». Это действительно интересные автомобили, созданные на базе грузовиков Mercedes Unimog, MAN, КАМАЗ и других моделей. Они не только имеют повышенную проходимость, но и построены по индивидуальному заказу и предназначены для дальних и длительных автономных путешествий. В каждом из них я нашел пять спальных мест, душ туалет, плиту, холодильник, – в общем, все, что может понадобиться для жизни. Лебедка с тяговым усилием в 15 тонн позволит без особого риска безвылазно съезжать с наезженных дорог, главное, чтобы было, за что зацепить трос. Правда, стоимость этих домов на колесах сопоставима со стоимостью настоящего дома, причем в достаточно престижном районе Подмосквы.

Напоследок я подольше задерживаюсь на самой, на мой взгляд, интересной экспозиции компании Wrangler Club, которой руководит известный в наших кругах Игорь Козлов. Здесь представлены джипы Wrangler с различным тюнингом, а также восстановленная автоклассика. Например, один из первых Jeep Wrangler или прадедушка всех кроссоверов – легендарный и редкий AMC Eagle, а также пикап на базе легкового седана Chevrolet EL Camino 1979 года.

Думаю, каждый нашел на Moscow Tuning Show для себя что-то интересное: все зависит только от пристрастий человека в огромном автомобильном мире. 4x4